



Hako

Multicar

CMAR

Hinweis:

Für die Diagnose des Fahrtriebs CM 650 wird das Diagnosekabel schwarz (PN 03501760) oder das Diagnosekabel OBD II. (PN 0302750) mit dem Anschluss CAN 2 verwendet.

Note:

For the diagnosis of the CM 650 travel drive system, the black diagnostic cable (PN 03501760) or the diagnostic cable OBD II. (PN 0302750) with the CAN 2 connection is used.



CM 2000 Euro 3

Scrubmaster B90 CL

CM 2000 Euro 4

Scrubmaster B75 R / B115 R

CM 2000 Euro 5

CAN Flasher B75 R / B120 R

CM 600 / CM 650

CAN Flasher B175 R / B260 R

CM 1600 / CM 1650

Sweepmaster 1500 RH

CM 2200

CM 650 Hydrostat-SG



Übersicht

-

-

-

-

-

Status Code

Buffer

Steuergerät Info

AC_Pump	83080175
AC Pump SN	S201338975
PCB SMT	10105425
PCB SW	10107210
PCB SW Version	108
PCB BL	220
Software	11224122
Software Version	4007

Versorgung KI 15	12.06	V
Versorgung Sensoren	4989	mV
Fehlerstatus	0	

Option Tempomat	1	
Option 2	-	
Max Geschwindigkeit	25	Km/h



Software flashen

Fahrpedal kalibrieren

Konfiguration

-

-

BandEnde

Software flashen

Fahrpedal kalibrieren

Konfiguration

-

-

BandEnde

Initialisierung -

Fahrpedal

Das Kalibrieren darf nicht unterbrochen werden!

Sicherstellen, das die Spannungsversorgung von PC und Maschine korrekt arbeitet und die Kabelverbindung nicht unterbrochen wird!

Fahrpedal kalibrieren

Abbruch

Software flashen

Fahrpedal kalibrieren

Konfiguration

-

-

BandEnde

Initialisierung -

Fahrpedal

vorwärts min	1015
vorwärts max	8991
rückwärts min	1009
rückwärts max	8976

Das Kalibrieren darf nicht unterbrochen werden!

Sicherstellen, das die Spannungsversorgung von PC und Maschine korrekt arbeitet und die Kabelverbindung nicht unterbrochen wird!

Weiter

Abbruch

Software flashen

Fahrpedal kalibrieren

Konfiguration

-

-

BandEnde

Initialisierung 32835

Fahrpedal

vorwärts min 0

vorwärts max 0

rückwärts min 0

rückwärts max 0

Das Kalibrieren darf nicht unterbrochen werden!

Sicherstellen, das die Spannungsversorgung von PC und Maschine korrekt arbeitet und die Kabelverbindung nicht unterbrochen wird!

2. Fahrpedal Vorwärts ganz durchtreten und halten



Software flashen

Fahrpedal kalibrieren

Konfiguration

-

-

BandEnde

Fahrsignale

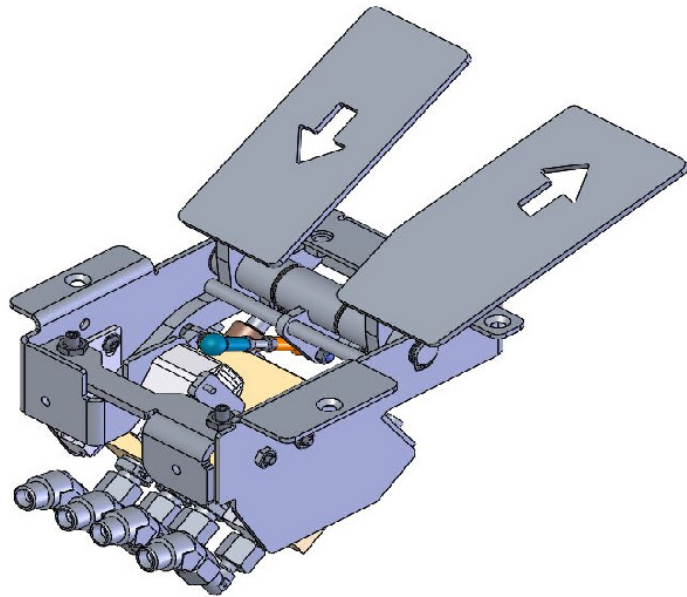
Fahrpumpe / -Motor

Speedsensoren

Geber und Sensoren

-

Stop



Pedalwert Vorwärts 0 V



Pedalwert Rückwärts 0 V



Kalibrier-Status Okay

Sitzkontakt 1

- Frei
- Belegt
- Unplausibel

Spannung 0.43 V

Fehler

Ansteuerung Bremslicht

Fahrgeschwindigkeit 0 Km/h

Fahrsignale

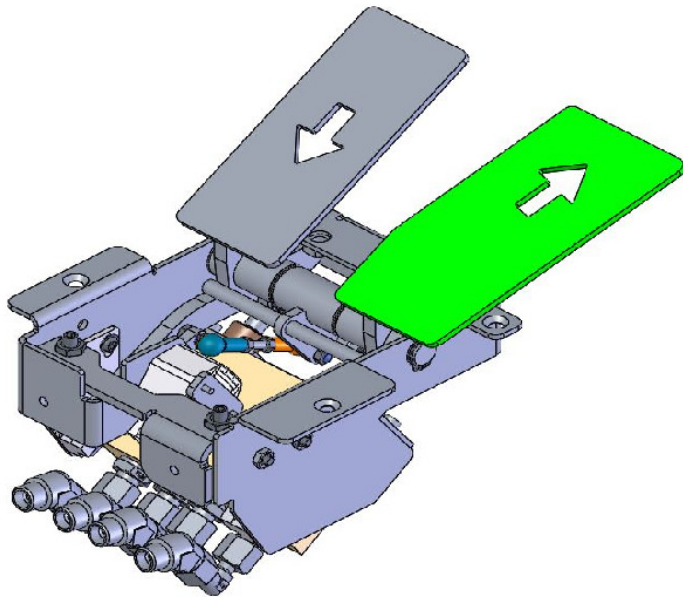
Fahrpumpe / -Motor

Speedsensoren

Geber und Sensoren

-

Stop




Pedalwert Vorwärts 10000 V



Pedalwert Rückwärts 0 V



 Kalibrier-Status Okay

Sitzkontakt 1

- Frei
- Belegt
- Unplausibel

Spannung 0.43 V

Fehler

- Ansteuerung Bremslicht

Fahrgeschwindigkeit 0 Km/h

Fahrsignale

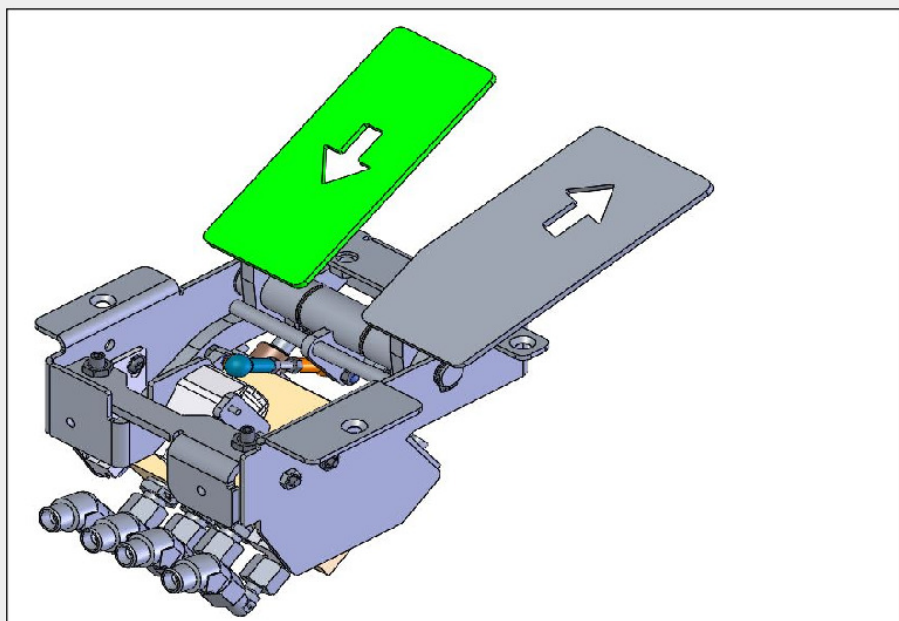
Fahrpumpe / -Motor

Speedsensoren

Geber und Sensoren

-

Stop



Pedalwert Vorwärts 0 V



Pedalwert Rückwärts 10000 V



Kalibrier-Status Okay

Sitzkontakt 1

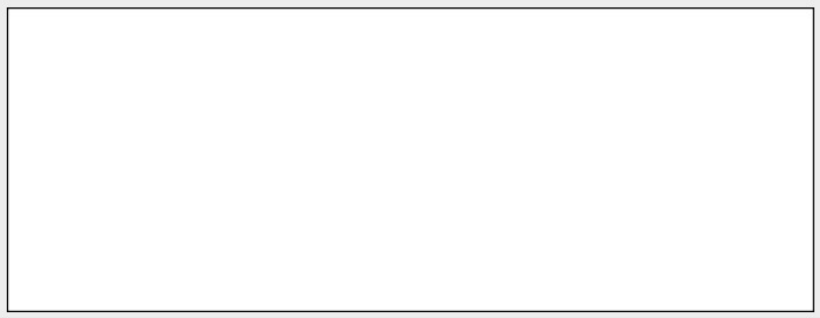
- Frei
- Belegt
- Unplausibel

Spannung 0.44 V

Fehler

- Ansteuerung Bremslicht

Fahrgeschwindigkeit 0 Km/h





Optionen

Max Geschwindigkeit

-

-

-

-

Einstellungen

Option Tempomat

Abbruch

Fahrsignale

Fahrpumpe / -Motor

Speedsensoren

Geber und Sensoren

-

Stop



Status Code
Buffer



Ventil Vorwärts	0 mA
Ventil Rückwärts	0 mA
Schwenkwinkel Pumpe	0 Grad
Motordrehzahl links	0 rpm
Motordrehzahl rechts	0 rpm